

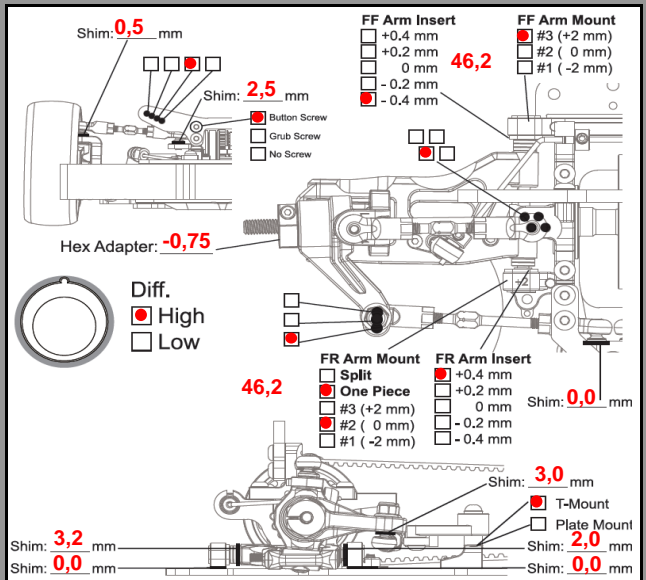


Fahrer:  
Anlass:  
Piste / Ort:  
Datum:

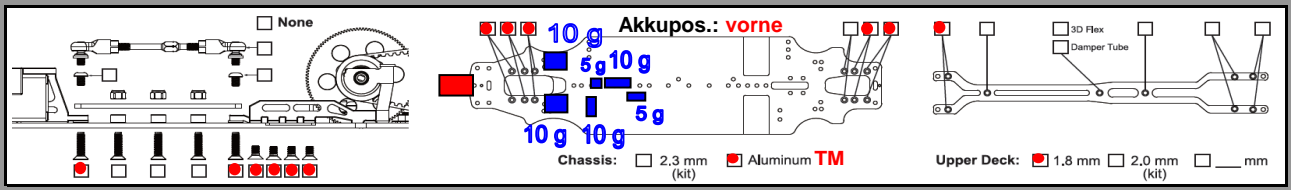
Philipp Huber  
SIC IV  
TIT / Holziken  
24./25.03.2018

VORDERACHSE

Vorspur:	offen 1,0 °
Sturz:	-1,5 °
C-Teil Nachlauf:	4 °
Fahrzeughöhe:	5,4 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	8,5 mm
Droop:	6,1 / 31,8 mm
Öl:	Corally 45 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM 2,7P
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,2 mm
Achse:	Spool
Material Ausgänge:	Stahl
Servosaver/-horn:	original Horn
Shims Lenkstange Servo:	4,0 mm
Shims Lenkstange Mitte:	4,0 mm
Riemenspannung:	+2
weitere Shims:	--- mm
Breite:	187 mm



ELEKTRONIK, REIFEN UND CHASSIS

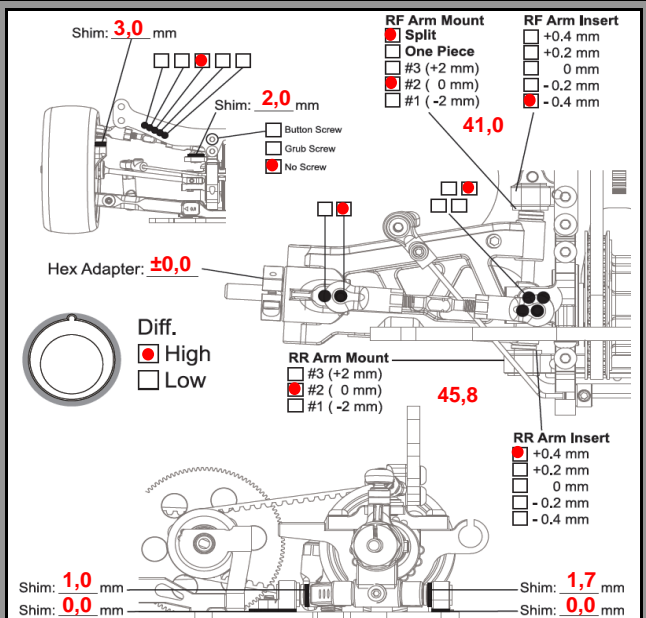


Sender:	Futaba 7PX
Regler:	Tekin RSX
Servo:	Futaba BLS571SV
Motor:	Tekin G3 4,5 T
Rotor:	Braun 12,3 mm
Timing:	5 °
Reglersetup:	siehe Rückseite
Bremse Sender:	78 %
HZ / Ritzel:	8,71 110/24 Z

Radstand:	257 mm
Gewicht (Akku/Total):	280 / 1352 g
Karosserie / Heckflügel:	BD M410 / original
Reifen:	Volante R28
Felgen/Einlagen:	Komplettrad
Spezial:	---
Reinigen (v/h):	Gonzo Blau / Rot
Haftmittel (Min. v/h; %v):	77; 95 %
Heizen (Min. v/h; Temperatur):	--- °C

HINTERACHSE

Vorspur:	3,3 °
Sturz:	-1,5 °
Fahrzeughöhe:	5,4 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	9,5 mm
Droop:	4,6 / 30,5 mm
Öl:	Corally 45 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM 2,7L
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,2 mm
Öl Kegeldiff:	Ultimate 5'000 WT
Füllmenge:	1,2 g
Material Innereien:	Metall
Anzahl kleine Zahnräder:	4 Stk.
Material Diffausgänge:	original
Riemenspannung:	±0
weitere Shims:	unter Motorhalter 0,5 mm
Breite:	187 mm



DIVERSES

Unterlage:	Teppich
Griffniveau:	gut
Temperatur Luft:	? °C
Temperatur Unterlage:	? °C
Bemerkungen:	gutes Feeling Langsam wegen schlechten Reifen?!

Vorlaufresultate:	6. (Zeit)
Beste Zeit:	33R 5:03 min
TQ-Zeit:	35R 5:07 min
Beste Rundenzeit:	8,95 s
Finalresultate:	6. (6., 5., 5.)