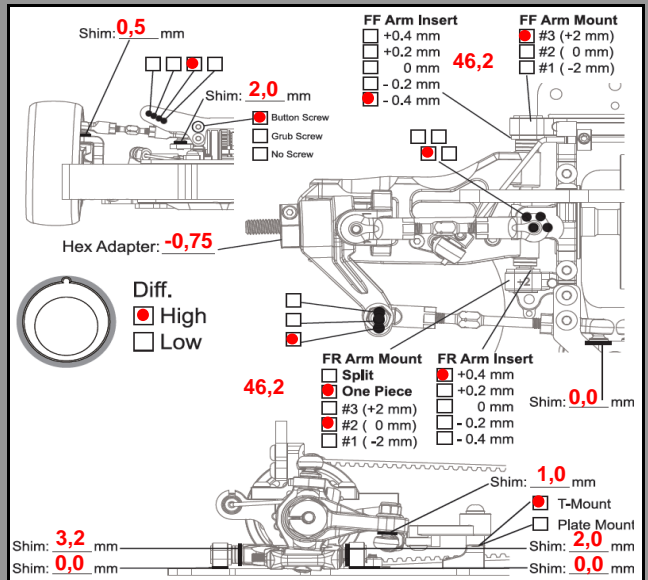
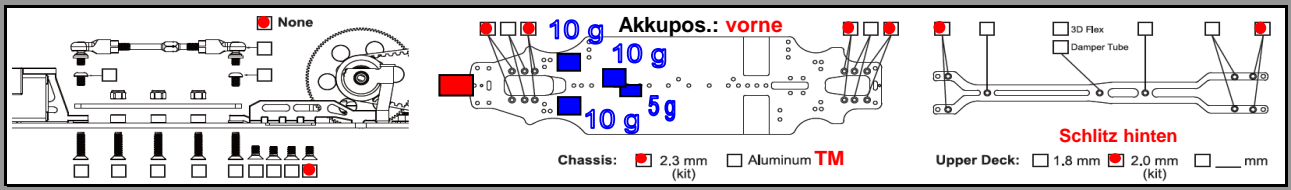


VORDERACHSE

Vorspur:	offen 1,0 °
Sturz:	-1,0 °
C-Teil Nachlauf:	4 °
Fahrzeughöhe:	5,2 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	7,5 mm
Droop:	5,7 / 31,4 mm
Öl:	Corally 50 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM 2,7P
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,2 mm
Achse:	Spool
Material Ausgänge:	Stahl
Servosaver/-horn:	original Horn
Shims Lenkstange Servo:	4,0 mm
Shims Lenkstange Mitte:	4,0 mm
Riemenspannung:	+2
weitere Shims:	--- mm
Breite:	187 mm



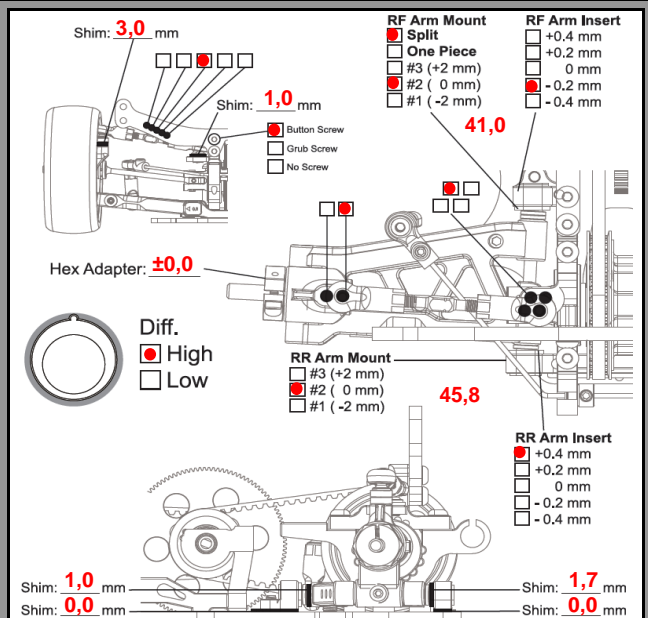
ELEKTRONIK, REIFEN UND CHASSIS



Sender:	Futaba 7PX	Radstand:	257 mm
Regler:	Tekin RSX	Gewicht (Akku/Total):	280 / 1325 g
Servo:	Futaba BLS571SV	Karosserie / Heckflügel:	BD M410 / original
Motor:	Tekin G3 4,5 T	Reifen:	Sweep 30R2PG
Rotor:	Gelb 12,5 mm	Felgen/Einlagen:	Komplettrad
Timing:	45 °	Spezial:	---
Reglersetup:	siehe Rückseite	Reinigen (v/h):	Gonzo Blau
Bremse Sender:	82 %	Haftmittel (Min. v/h; %v):	---; --- %
HZ / Ritzel:	8,10 81/19 Z	Heizen (Min. v/h; Temperatur):	7/7; 50 °C

HINTERACHSE

Vorspur:	3,0 °
Sturz:	-1,0 °
Fahrzeughöhe:	5,6 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	8,5 mm
Droop:	4,3 / 30,2 mm
Öl:	Corally 50 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM 2,7L
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,2 mm
Öl Kegeldiff:	Ultimate 5'000 WT
Füllmenge:	1,2 g
Material Innereien:	Metall
Anzahl kleine Zahnräder:	4 Stk.
Material Diffausgänge:	original
Riemenspannung:	+1
weitere Shims:	--- mm
Breite:	187 mm



DIVERSES

Unterlage:	Asphalt	Vorlaufresultate:	3. (3., 3., 5. 3.)
Griffniveau:	gut	Beste Zeit:	20R 5:10 min
Temperatur Luft:	? °C	TQ-Zeit:	20R 5:01 min
Temperatur Unterlage:	? °C	Beste Rundenzeit:	15,27 s
Bemerkungen:	neuer Satz in CP und Finalen	Finalresultate:	4. (3., 3., 4.)