

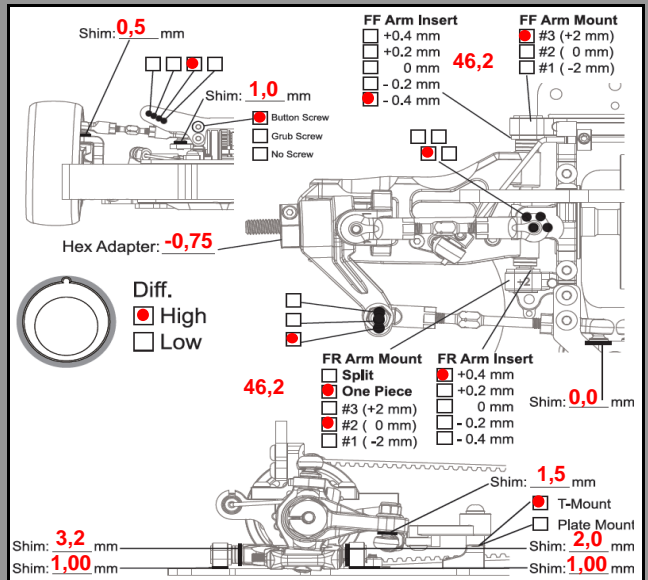


Fahrer:
Anlass:
Piste / Ort:
Datum:

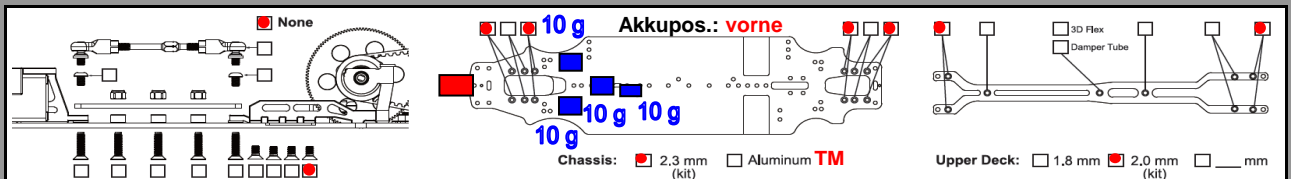
Philipp Huber
SIC I
Fama / Bulle
17./18.11.2018

VORDERACHSE

Vorspur:	offen 1,0 °
Sturz:	-1,0 °
C-Teil Nachlauf:	4 °
Fahrzeughöhe:	5,2 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	7,0 mm
Droop:	7,0 / 32,7 mm
Öl:	Corally 45 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM P2,7
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,3 mm
Achse:	Spool
Material Ausgänge:	Stahl
Servosaver/-horn:	original Horn
Shims Lenkstange Servo:	4,0 mm
Shims Lenkstange Mitte:	4,0 mm
Riemenspannung:	+2
weitere Shims:	--- mm
Breite:	187 mm



ELEKTRONIK, REIFEN UND CHASSIS

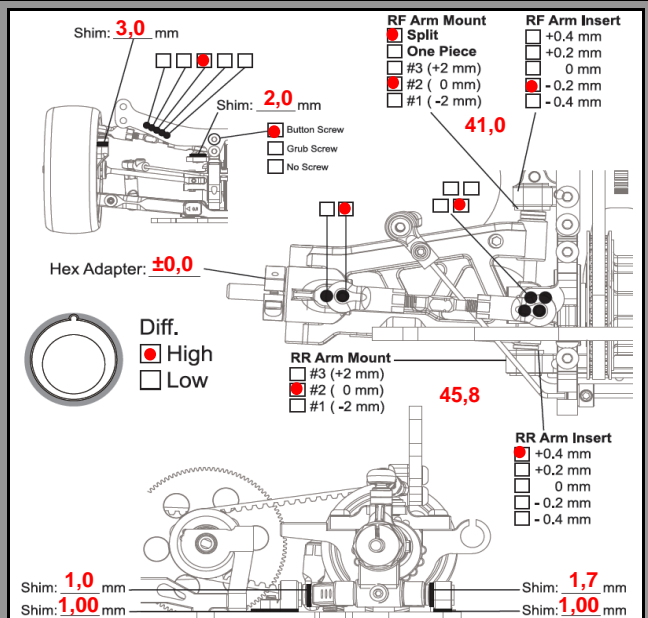


Sender:	Futaba 7PX
Regler:	Tekin RSX
Servo:	Futaba BLS571SV
Motor:	Tekin G3 4,5 T
Rotor:	Blau 12,5 mm
Timing:	30 °
Reglersetup:	siehe Rückseite
Bremse Sender:	78 %
HZ / Ritzel:	8,10 81/19 Z

Radstand:	257 mm
Gewicht (Akku/Total):	280 / 1335 g
Karosserie / Heckflügel:	mt Racer / original / Mitte
Reifen:	Volante PG28CP
Felgen/Einlagen:	Komplettrad
Spezial:	---
Reinigen (v/h):	Gonzo Blau/Rot
Haftmittel (Min. v/h; %v):	CS High Grip; 5/15; 95 %
Heizen (Min. v/h; Temperatur):	---; --- °C

HINTERACHSE

Vorspur:	3,0 °
Sturz:	-1,5 °
Fahrzeughöhe:	5,6 mm
Fzg-höhe ausgefedert:	8,5 mm
Droop:	5,7 / 31,6 mm
Öl:	Corally 45 WT
Platten:	original 4 x 1,2 mm
Membran:	original
Rebound:	0 %
Feder:	TM L2,7
Stabilisator (Höhe/Dicke):	original / 1,2 mm
Öl Kegeldiff:	Ultimate 8'000 WT
Füllmenge:	1,2 g
Material Innereien:	Metall
Anzahl kleine Zahnräder:	4 Stk.
Material Diffausgänge:	original
Riemenspannung:	+1
weitere Shims:	--- mm
Breite:	187 mm



DIVERSES

Unterlage:	Teppich
Griffniveau:	mittel
Temperatur Luft:	? °C
Temperatur Unterlage:	? °C
Bemerkungen:	

Vorlaufresultate:	4. (Zeit)
Beste Zeit:	31R 5:07 min
TQ-Zeit:	32R 5:04 min
Beste Rundenzeit:	9,36 s
Finalresultate:	3. (3., 3., 2.)