E4RS4 - Tip 5: Insertion de l'axe de piston

Pour préserver la parfaite étanchéité de l'amortisseur, et pour prévenir tout dommage du joint, nous n'inserons ou ne retirons jamais l'axe de piston lorsque le bouchon inférieur est complètement vissé.

En fait, lorsque le bouchon inférieur est vissé, le joint est sous pression des deux petits guides plastique. Donc, si vous insérez ou retirez l'axe de piston, vous pouvez légèrement endommager le joint avec la partie filetée de la tige.

En desserrant le bouchon inférieur, vous réduisez radicalement la pression sur le joint à 0, et vous pouvez retirer ou insérer l'axe de piston sans le moindre risque.

Pour une parfaite étanchéité et lubrification du joint d'amortisseur, nous recommandons fortement l'utilisation de green slim ou autre lubrifiant de O-ring équivalent.

Copyrights: HRC Distribution - www.hrcdistribution.com - August 2017