

E4RS III / III PLUS - Tip 7: Cellules supérieures coupées

Tests passés:

Utiliser des cellules supérieures séparées est quelque chose que nous pensions ne jamais voir, car nous avons fait des centaines d'heures de tests avec des cellules supérieures en une et deux pièces avec la E4RS II Evo, afin de déterminer si nous nous trompions ou pas en gardant le design monobloc, qui est une réelle particularité des autos de la série E4 touring cars de Team Magic.

Après plus de 6 mois de tests et de comparaisons sur piste asphaltée et moquette, nous avons déterminé que les cellules supérieures monobloc procurent un comportement légèrement meilleur sur la majorité des pistes (virages plus rapide et meilleure adhérence), et au pire un comportement similaire sur les autres pistes; mais nous n'avons jamais été pu être plus rapides avec les cellules en deux pièces par rapport à la version monobloc.

Mais ces tests ont été réalisés avec la E4RS II Evo, et nous n'avons jamais refais de nouveaux tests sérieux sur ce point précis avec la base de la E4RS III. Nous avons certainement fait quelque chose de faux à ce sujet, en gardant nos anciennes constatations comme quelque chose de sûr et définitif. Probablement que les cellules plus longues de la série E4RS II n'ont pas permis de constater de gain, contrairement à celles de la E4RS III.

Nouveaux tests "réels et crédibles":

Rémi Callens et Thomas Vigneron ont fait de nouveaux tests durant la première manche du championnat de France, et ils ont obtenu une différence si importante qu'il n'y a pas de place pour le doute quant au gain réalisé.

Les temps au tour de chaque auto étaient meilleurs de 0.4s avec les cellules coupées. Assez rapide pour que Rémi réalise une pôle, devant le top pilote Loïc Jasmin, juste après avoir fait la modification.

Ainsi, nous n'avons pas raison de douter de cela. Nous recommandons de couper les cellules supérieures, surtout sur les pistes à fort grip. Attention à utiliser deux vis suffisamment longues et serrées à la place des trois originales.

Comment modifier votre cellule supérieure:

Notre recommandation est de garder la hauteur totale de la pièce, pour éviter de plier le support d'amortisseur sous les efforts.

Ainsi, nous recommandons de couper la pièce sur les lignes rouges du dessin de droite.

Une manière plus facile est de simplement couper au milieu du trou de la vis centrale.

Pour couper, vous pouvez utiliser une Dremel avec un disque de coupe. Faites attention et protégez vos yeux ! Demandez à une personne expérimentée en cas de doute ou si vous n'êtes pas sûr de couper correctement.

