

E4RS II EVO - Tip 13: Modification du flex arrière

Afin d'augmenter le grip arrière sur les pistes à grip faible et moyen, nous avons testé une nouvelle solution de flex arrière durant le mois passé, en raccourcissant la cellule arrière.

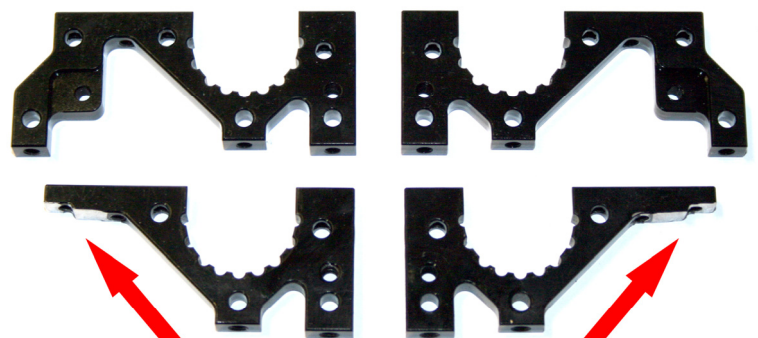
Pour cela, vous devez vous procurer le support aluminium de suspension arrière optionnel TM507285, et couper vos cellules.

Si vous avez accès à une fraiseuse, l'idéal est de réduire le "pied" avant des cellules de 1mm. Ainsi, vous pourrez insérer une entretoise de 1mm entre le châssis et les cellules afin de retrouver le flex original.

Fixez le support TM507285 sur le châssis, et coupez les cellules comme on peut le voir sur la photo.

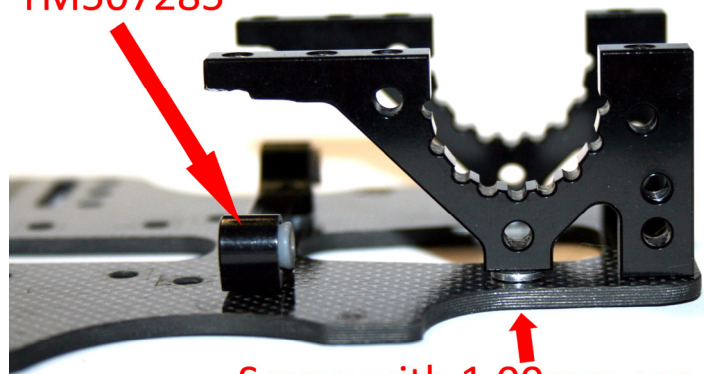
Une fois cette modification effectuée, vous noterez un gain de grip arrière sur les pistes à faible grip, ainsi qu'une meilleure tenue en courbe large et moyenne sur les pistes à grip moyen

Sur piste à fort grip, vous devrez évidemment réduire le flex, en utilisant les points de flex optionnels, ou en changeant de platine, ou en revenant au cellules originales.



Cut with Dremel

TM507285



Screw with 1.00mm spacer under bulkhead (100% necessary !!)

