

E4RS II EVO - Tip 15: Hauteur de platine supérieure

Nous avons étudié plusieurs autos et comparé les spécifications avec notre EVO.

Nous avons ainsi découvert que notre EVO dispose d'une platine supérieure vraiment basse par rapport à la concurrence. Ce choix technique a été fait il y a maintenant 3 ans (première E4RS II), pour abaisser au maximum le centre de gravité. Les autres top autos on majoritairement une platine supérieure plus haute (de 1 à 2mm).

Ainsi, durant les 2 derniers mois, nous avons testé l'utilisation de platines plus hautes de 1mm, 1.5mm et 2mm, en insérant tout simplement des entretoises entre cellules et platine.

Si votre EVO est une "ancienne version" (avant février 2014), vous avez les support d'axe central TM507204 et TM507205. Ainsi, vous pouvez monter votre platine de 1mm. Avec les supports TM507204H et TM507205H, vous pouvez utiliser des entretoises de 2mm sans problème.

Sur la piste, la différence est un meilleur contrôle du flex, rendant la voiture plus prévisible, spécialement dans les changement rapides d'appuis.

