

E4RS II - Tip 10: Fixation platine sur support centraux

Sur certaines pistes, il peut être nécessaire de rouler avec le flex maximum, en retirant les deux vis et rondelles du support d'axe central.

Note pilote team, Walter Pollet-Villard a décelé quelque problèmes d'usure de courroie arrière avec des moteurs très puissants dans cette configuration.

Walter a résolu ce problème en ajoutant simplement deux vis dans tête M3x10 dans les trous de fixation (sans les rondelles sous la platine).

Cela permet au châssis et à la platine de bouger correctement avec le flex maximum, et prévient toute réduction de la tension de courroie arrière lors de forts appels de puissance, par d'indésirables mouvements longitudinaux des supports d'axe central.

