

Ce «tip» ne concerne que le 1er batch, et n'est plus nécessaire depuis mai 2012.

E4RS II - Tip 1: Fixation piston d'amortisseur

Sur beaucoup d'amortisseur - de toutes marque - il y a un petit jeu entre le piston et sa fixation.

Pour de meilleures performances, et un contrôle parfait des mouvements d'amortisseur, le piston DOIT être parfaitement fixé à sa tige, sans le moindre jeu longitudinal.

Pour cette raison, je vérifie toujours l'espace entre le e-clip et le piston, et si nécessaire, j'ajoute simplement une rondelle (0.1, 0.2 ou 0.3mm) entre la rondelle principale et le piston, pour ne laisser aucun espace entre eux.

C'est une manière très facile d'obtenir un parfait contrôle du mouvement, sans «point mort» dû à un jeu indésirable.

