

E4RS II - Tip 3: Installation de tige d'amortisseur

Pour préserver la parfaite étanchéité de l'amortisseur, et pour prévenir tout dommage du joint, je n'insère ou ne retire jamais la tige avec le bouchon inférieur complètement vissé.

En fait, lorsque le bouchon inférieur est vissé, le joint est sous pression des deux petits guides plastique. Donc, si vous insérez ou retirez la tige d'amortisseur, vous pouvez légèrement endommager le joint avec la partie filetée de la tige.

En desserrant le bouchon inférieur, je réduis radicalement la pression sur le joint à 0, et je peux retirer ou insérer l'axe de piston sans le moindre risque.

Pour une parfaite lubrification du joint, je recommande aussi fortement l'utilisation d'un peu de Green Slim de Team Associated.

