

Ce «tip» ne concerne que le 1er batch, et n'est plus nécessaire depuis mai 2012.

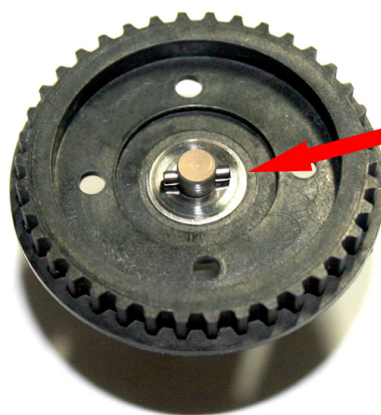
E4RS II - Tip 4: Onctuosité du différentiel

Team Magic a choisi la fiabilité en dessinant un différentiel parfaitement fermé et étanche, et le résultat est parfait. Cependant je trouve l'onctuosité de la rotation des sorties de différentiel «imparfaite». J'ai vérifié cela, et après quelques tests (divers joints, graisses et rondelles), j'ai trouvé une manière très facile d'obtenir un différentiel parfaitement onctueux.

Avec du papier de verre 600, je réduis légèrement la longueur du corps de différentiel au niveau des sorties. Le but est simplement de légèrement réduire la pression sur le joint interne.

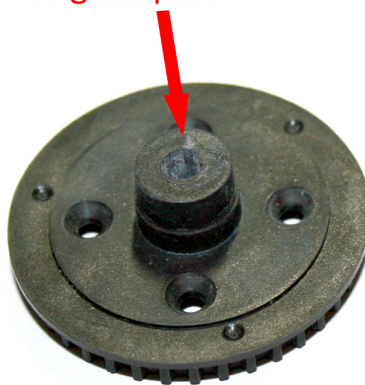
Donc, si vous choisissez de faire cela: SVP, faites ATTENTION! Ne réduisez pas trop la longueur ! Faites le vraiment lentement, et vérifiez fréquemment la douceur du mouvement de rotation, jusqu'à que vous obteniez la douceur voulue.

Après cette modification, vous pouvez rouler avec des huiles plus dures pour la même sensation qu'un diff d'origine.



As the O-ring under the thin shim is on pressure, it increase the quality of the seal, but reduce a little bit the smoothness of the outdrive rotation.

Original part



Modified part

