

E4RS II - Tip 5: Lubrification du différentiel

La première chose à comprendre avec les différentiels à pignons, c'est qu'il n'y a aucun lubrifiant contenu dans l'huile silicone utilisé pour les remplir. Peut être que vous trouvez cela étrange, mais c'est vrai: l'huile silicone n'est PAS un lubrifiant.

Il est donc nécessaire de mettre de la graisse molybdène (ex. GreenRC GRC6052) sur les pignons avant le remplissage avec l'huile silicone. Vous pouvez aussi appliquer de la graisse Teflon (ex. GreenRC GRC6056) entre les sorties et le corp de différentiel.

Comme le montre la photo de droite, j'utilise de la graisse Teflon sur le joint et les sorties de diff. Cela va augmenter l'étanchéité générale et rendre le mouvement plus onctueux.

Après l'installation du joint, de la sortie, de la rondelle et de la goupille, je mets un peu de graisse Teflon sur la goupille. Cela va tenir le pignon en place et lubrifier le mouvement entre la rondelle et le pignon.

Pour finir, j'installe les pignons et je mets de la graisse molybdène dessus.

Ensuite je peux finir l'assemblage et remplir le diff. avec l'huile voulue.

